



NOTA DE PRENSA
Para su publicación inmediata

4 de agosto de 1985: Larry Tudor, el "Casi Pájaro" que consigue un récord de 4'343 metros en altura con un ala delta

Lausana, Suiza, 30 de julio de 2015 – **4 de agosto de 2015 se cumple el aniversario de los 30 años del viejo Récord Mundial de la FAI conseguido por un piloto americano llamado el "Casi pájaro", "Dios del cielo" y el "mejor parapentista del mundo" en vuelos en tándem o solo: Larry Tudor, un inquieto californiano que ha rebasado los límites en el mundo del ala delta demostrando hasta dónde se puede llegar en este deporte aéreo, desde principios de 1970. A lo largo de su dilatada carrera, Tudor ha conseguido un total de diez Récords Mundiales de la FAI World y hoy conmemoramos uno que a día de hoy aún no ha sido superado.**

El 4 de agosto de 1985 Tudor se lanza con Horseshoe Meadows a las 10.15 de la mañana en el Valle de Owens, California, con su ala delta Flexwing Ultralite Product GZ 155. Tras 8 horas y 15 minutos en el aire, aterriza perfectamente en la autopista 361 al sur de Gabbs. [Durante el vuelo llega a una altura de 4'343 m y supera el anterior Récord Mundial de la FAI de "Gana Altura"](#), conseguido el 22 de julio de 1981 por New Zealander Ian E. Kibblewhite en un 3% (4'175 m).

La piloto americana Kari Kastle, la mujer más premiada en ala delta, con varios récords y campeonatos ganados, comenta qué hace tan especial este récord: *"El récord de altura es muy limitado por las restricciones de altura que marca la ley, así que solo pensé: Alguien tiene que hacerlo. ¡Felicidades Larry!"*

Valle de Owens, la Meca del Ala Delta y el lugar perfecto para el Récord Mundial

Las cumbres de las Montañas Blancas y Sierra Nevada, sobrevoladas por Tudor, superan los 4.000 m de altitud y el desierto americano más profundo entre ellas, el Valle de Owens, uno de los lugares para volar más conocidos del mundo. El cielo en esta región tiene fuertes turbulencias y las experiencias pasadas han demostrado que pueden llegar a pasar años para lograr unas condiciones atmosféricas perfectas. Kastle añade: *"Los tiempos tenían que ser ajustados para lanzarse a una altura lo suficientemente baja y poder subir sin superar los 17,999 pies (ca. 5.500 m)."* De hecho, los pilotos llaman a "Owens" el pasillo térmico más grande del mundo, porque las corrientes de aire que ascienden de los cañones pueden llegar a ser realmente enormes y fuertes.

Sin embargo, estas especiales condiciones geográficas y climáticas han permitido conseguir muchos récords mundiales en ese lugar, y los pilotos que surcan el cielo venidos de todo el mundo pasan meses de verano disfrutando de vuelos largos y a gran altura.

Un vagabundo del deporte nacido para volar

Larry Tudor nace en 1954. Crece y se gradúa en bachillerato en Denver. Tudor era un apasionado campeón juvenil de ajedrez. Consiguió un ranking profesional antes de retirarse del circuito del torneo y descubrir el ala delta en 1973. Siempre equipara el juego mental con el deporte aéreo: *"Es como el ajedrez"*, dice en una entrevista a Outside Magazine en 1995. *"Construyes una posición fuerte, intentas mantenerte a salvo, y anticipas dónde quieres estar"*. Las similitudes del pájaro en Tudor aparecen con claridad cuando coge la cometa y no sorprende verlo en múltiples aventuras en su ala delta, casi incontables: Es la segunda persona que vuela 100 millas (unos 160 km) y el primero en

volar 200 millas (unos 320 km) en 1983. En otoño de 1986, él y el piloto americano Steve McKinney son los primeros pilotos que vuelan en ala delta desde West Ridge del místico Monte Everest.

En esta región llena de desafíos, Tudor siempre demostró estar tan cómodo en el aire como en tierra, tan bien conocía el cielo. *"De hecho, me entra la neurosis cuando no vuelo"*, comenta en la misma entrevista. *"Cuando pienso en Larry Tudor pienso en una leyenda de nuestro deporte. Pienso en él como en alguien que ama el deporte y tan capaz de conseguir el éxito en ambas competiciones, logrando récords que sin duda nos inspiran a todos. Él es una fuerza que me impulsa y me motiva para conseguir nuevos récords mundiales, día a día. ¡Él y su energía era contagiosa!"*, afirma Kastle. Sin duda, es uno de los mejores pilotos de ala delta, de carreras, y un auténtico pionero en su disciplina deportiva.

- [Descargar las fotografías del récord en alta definición](#)

Acerca de la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\)](#), [the World Air Sports Federation](#), es el consejo de administración de deportes aéreos y el órgano que certifica la aviación mundial y los récords espaciales. La FAI se fundó en 1905 y es una organización no gubernamental y sin ánimo de lucro reconocida por el Comité Olímpico Internacional (COI).

Entre las actividades de la FAI, se incluyen globos aerostáticos y dirigibles, vuelo con motor, vuelo sin motor, vuelo en helicóptero, paracaidismo, aerodelismo, acrobacias aéreas, ala deltas, vuelo en ultraligeros y paramotores, aviones construidos por aficionados, vuelo de propulsión humana, parapente y el resto de actividades deportivas aeronáuticas y astronáuticas.

Para más información, póngase en contacto con la FAI: Federación Aeronáutica Internacional

Faustine Carrera
Directora de comunicación
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausanne
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###